๒.๔. มีช่องด้านบนของถังน้ำสำหรับลงไปทำความสะอาด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ม.ม. พร้อมฝาปิดมีที่ล็อค จำนวน ๒ ช่อง

๒.๕. มีทางสำหรับส่งน้ำพร้อมปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ทาง อยู่ในตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖. มีทางจ่ายน้ำเครื่องสูบเข้าถังน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว โดยมีคันปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๒.๗. มีทางสูบน้ำเข้าถังน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว มีคันบังคับปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๒.๘. มีทางสูบน้ำจากถังน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มีคันบังคับปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๒.๙. มีท่อระบายน้ำล้น (Vent Tube) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๒.๑๐. มีท่อรีเลย์น้ำเข้าถังพร้อมฝาปิดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๒.๑๑. ด้านท้ายรถมีที่สำหรับยืน ได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน พร้อมราวจับทำด้วยท่อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ ม.ม.

๒.๑๒. มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) สำหรับรดพรมถนน ติดตั้งด้านท้ายตัวรถ

๒.๑๓. มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) สำหรับรดน้ำต้นไม้ ติดตั้งด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถยนต์

๒.๑๔. มีบันไดสำหรับขึ้น-ลง ท้ายถังน้ำจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ขั้น

๒.๑๕. ด้านข้างของตัวถังน้ำมีตู้เก็บอุปกรณ์ตลอดแนวความยาว ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๖. มีหลอดแสดงระดับน้ำภายในถัง ในตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๗. ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำชนิดหมุนได้รอบตัวด้านบน ตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๘. มีมาตรวัดแรงดูด และแรงดันและสามารถเร่งกำลังส่งและดูดได้ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๙. ผู้เสนอราคาแนบแบบถังน้ำ (Drawing) พร้อมทั้งแสดงการคำนวณหาปริมาตรน้ำในถังน้ำให้ได้ปริมาตรตามขนาดบรรจุให้ถูกต้อง พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยในวันยื่นซอง

๒.๒๐. ถังบรรทุกน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑

๓. เครื่องสูบน้ำ

๓.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ ชนิดดูดทางเดียว พร้อมเกียร์ทดในตัวมีระบบหล่อลื่นด้วยน้ำมัน

๓.๒ ตัวเรือนเครื่องสูบน้ำ สร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือทองเหลืองหรือเหล็กหล่อ สามารถสูบน้ำที่แรงดันปกติได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ทำงานด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ โดยผ่านระบบถ่ายทอดกำลังแบบ SIDE PTO

๓.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศหรือต่างประเทศที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๔. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแผงยาวบนหลังคาเก๋งชนิดเรียบ โคมไฟแบบกระพริบชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด (Module) ติดตั้งสัญญาณเสียงไซเรนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ปรับได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง พร้อมไมโครโฟน มีระบบตัดเสียงขณะพูด พร้อมติดตั้งลำโพง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อคหรือรูปแบบสัญญาณไฟและไซเรน

/๔.๒. ติดตั้ง..